



ÜHISTRANSPORT

THE MOBILITY

ÜHISTRANSPORT

Supported by
INTELLIGENT ENERGY
EUROPE 

AUTORID

Liyana Adjarova, Plovdivi Energiaagentuur

Ina Karova, Plovdivi Energiaagentuur

Ioanna Lepinioti, iMpronta di Massimo Infunti

Billy Carslaw, Birminghami Kaubanduskoja Grupp

TOIMETAJAD

Massimo Infunti

Domenico de Leonardis

TÄNAME

Soovime tänada hr Domenico de Leonardist, liikumise korraldamise eksperti, tema suure panuse eest käesoleva dokumendi ettevalmistamisel.

MoMa.BIZ website: <http://moma.biz>

Image source: www.eltis.org

KOOSTÖÖPARTNERID



TAUSTINFO 3. ÜHISTRANSPORT

Parimat alternatiivi pakuvad erasõidukite kasutamisele ühissõidukid. Reeglina on ühissõidukitega liiklemine soodsam, nendega saab hõlpsasti katta suuri vahemaid ja sageli on kasutusel mugavad sõidugraafikud.

On palju põhjuseid, miks ühissõidukitega on parem tööle jõuda kui erasõiduvahendiga:

- see on pingevabam sõiduviis. Bussis, metroos või rongis saavad pendeldajad lugeda, tööd teha või koguni magada, selle asemel et autoroolis oma närve kulutada;
- kui teekond on pikk, siis võivad töötaja ja tööandja koguni lugeda kulutatud aja tööajaks / leida paindlikke lahendusi;
- see on erasõidukist odavam ja töötajad säästavad igal aastal märkimisväärse summa;
- see annab võimaluse suhelda ja leida uusi sõpru;
- see on tervislikum, sest uuringud näitavad, et ühistransporti kasutavad inimesed kõnnivad rohkem kui need, kes sõidavad autoga;
- see on keskkonnale parem, sest aitab vähendada CO₂-heitmeid.

Koguni ettevõtetele on see kasulik, kui nende töötajad sõidavad tööle ühistranspordiga, sest:

- ühistranspordivahenditega töökoha ja kodu vahet sõitmisel juhtuvate õnnetuste arv on erasõidukitega võrreldes väiksem;
- väheneb vajadus parkimiskohtade järele ettevõtte territooriumil;
- väheneb liikluskoormus ettevõtte ümbruses tipptundidel.



Lisaks saab hea ühistransport aidata ettevõtetel töötajaid säilitada.

See, kas töötajad kasutavad ühistransporti või mitte, sõltub eeskätt teenuse kvaliteedist, usaldusväärsest ja sellest, kas see transpordiliik rahuldab nende vajadused. Arvestades märkimisväärseid hüvesid, mida ühistransport pakub, on äri- ja tootmisala ettevõtetel mõistlik investeerida sellesse transpordiliiki, et seda parandada, muuta see tõsiseltvõetavaks alternatiiviks töö käimiseks kasutatavatele erasõidukitele ja reklaamida ühistransporti oma töötajate seas.

Ühistranspordi kasutamine vähendab vajadust parklate järele ja tiptundide liikluskoormust. Mõnikord tagab see parema juurdepääsu teatud piirkondadele, näiteks piiratud juurdepääsuga aladele. Samuti on see transpordiliik palju ohutum võrreldes tiptunnil erasõiduki kasutamisega. Ühistransporti saab ühendada ka teiste transpordivõimalustega, näiteks jalgrattasõidu või kõndimisega.

Ühistransporti käsitleva taustinfo kastis tutvustatakse mitmeid liikuvusmeetmeid, mille eesmärk on aidata äri- ja tootmisaladel ning üksikutel ettevõtetel kavandada ja võtta vastu ühistranspordiga seotud meetmeid nii töötajate kui ka külastajate puhul. Iga liikuvusmeede sisaldab peamiste edutegurite loetelu ja juhib tähelepanu võimalikele tõketele meetme võtmisel. Käesolev taustinfo sisaldab loetelu kasulikest veebipõhistest materjalidest ja abivahenditest, kust on võimalik saada täiendavat tuge ja lisajuhiseid.

Seepärast, kui soovite võtta äri- ja tootmisalas liikuvusmeetmeid, mis on seotud ühistranspordiga, siis:

- tutvuge erinevate meetmetega;
- valige kohalikele oludele sobivaimad;
- arutage ühistranspordi eest vastutava kohaliku omavalitsusüksuse struktuuriüksusega teenuse parendamise või muutmise võimalusi;
- suhelge kohaliku/piirkondliku omavalitsuse või riigiasutusega, sest sageli pakuvad nad ühistranspordi kasutamiseks soodustusi (nt töötajate ühistranspordi aastapiletite kaasrahastamine Itaalias);
- võtke meetmeid ja reklaamige neid.



3.1 JUURDEPÄÄS ÄRI- JA TOOTMISALALE ÜHISTRANSPORDI ABIL

Meetme kirjeldus. Äri- ja tootmisalal on hea ühistranspordiuhendus lähedalasuvate elamupiirkondadega.

Kas äri- ja tootmisalale on võimalik sõita ühistranspordiga? Kui tihe on sõidugraafik? Kas see vastab tööpoolest teie töötajate sõiduvajadustele? Need on küsimused, mis nõuavad selget vastust. Olemasoleva ühistransporditeenuse mõistmine aitab teil aru saada, kuidas seda parandada ja töötajatele ligitõmbavamaks muuta.

Tihe koostöö kohaliku omavalitsusüksuse ja transpordifirmadega on meetmele ning paljudele alltoodud meetmetele suureks toeks.

Peamised edutegurid

- Olemasolevate teenuste põhjalik tundmine (nt sagedus, marsruudid).
- Töötajate transpordivajaduste põhjalik tundmine.
- Koostöö kohaliku omavalitsusüksuse ja transpordifirmadega.

Võimalikud takistused

- Töötajate vajadused on väga erinevad tööaja paindlikkuse, elukohtade geograafiliste erinevust jms tõttu.
- Ühistransporditeenus puudub või on väga kehva kvaliteediga.
- Raskused koostöö tegemisel kohaliku omavalitsusüksuse ja ühistranspordifirmadega.

Hea praktika

- Vorarlbergis (Austria) tahtsid mõned ettevõtted välja töötada oma ühise bussisüsteemi. Nad leidsid lahenduse koos kohaliku omavalitsusüksuse, ühistranspordifirmade ja koolibussifirmadega. Lahenduseks oli kõigi erinevate bussisüsteemide lõimimine üheks regulaarseks ühistransporditeenuseks (Landbus Vorarlberg – Region Vorderland).¹
- Belgias läbi viidud uuringud näitavad, et autoga sõitjad eelistaksid ühistransporti, kui seda kasutades kestaks teekonna läbimine rohkem kui 1,5 korda kauem autoga kuluvast ajast.¹



3.2 ÜHISTRANSPORDI TEAVE

Meetme kirjeldus. Äri- ja tootmisala annab töötajatele värsket teavet ühistransporditeenuse kohta (s.o sõidugraafik, marsruudi kaardid jne).

Teave olemasolevate transpordivõimaluste kohta on määrava tähtsusega. On täheldatud, et sageli ei kasuta töötajad ühistransporti, sest nad ei ole kursis sõidugraafikute ega marsruutidega.

Seepärast peaksid äri- ja tootmisala ettevõtted hoolitsema selle eest, et töötajad oleksid kursis äri- ja tootmisala teenindava ühistranspordiga. Seda saab teha mitmel mitmel viisil:

- jagada kõikidele töötajatele ühissõidukite sõidugraafikuid ja marsruute;
- avaldada sõidugraafikud ja marsruudid ettevõtte siseveebis või teadetetahvliel (töötajatele, kellel ei ole ligipääsu arvutile);
- paigutada äri- ja tootmisalal või selle läheduses asuvasse ühissõidukipeatustesse selge ja ajakohane teave sõidugraafikute ja marsruutide kohta.

Tihedat koostöö ühistranspordifirmaga aitab selle meetme rakendamisele tublisti kaasa.

Pidage silmas, et teavitustegevus on alati lihtsaim ja odavaim vahend.

Peamised edutegurid

- Täpne ja asjakohane teave.
- Hea koostöö kohaliku transpordifirmaga.
- Hea koostöö kohaliku omavalitsusüksusega.

Võimalikud takistused

- Kohalikud omavalitsusüksused ja/või kohalikud transpordifirmad ei pruugi olla koostöövalmis.
- Töötajaid ei tõmba ühistransporditeenuste poole.

Hea praktika

- BP (Sunbury on Thames, Ühendkuningriik) jagas töötajatele ja külastajatele kõiki transpordiliike hõlmavaid brošüüre. Need olid väga populaarsed.³
- Addenbrooke'i riikliku tervishoiusüsteemi trust (Cambridge, Ühendkuningriik) on bussigraafikut trükkinud maksepakettidele ja seda on levitatud administraatorite, kohaliku reisibüroo ning Access to Addenbrooke'i veebilehe kaudu.³
- Aviglianas (Itaalia) asuv Azimut trükis ühissõidukite sõidugraafikud töötajate palgalehtedele.⁴
- Tartu linn koostas ja jagas kaarte, kuhu olid märgitud olemasolevad transpordivõimalused linna tööstuspiirkonda jõudmiseks. Kaarte on jagatud tööstusala ettevõtetele ja töötajatele.⁵

3.3 ÜHISTRANSPOORDIPILETITE (SH RONGIPILETITE) KAASRAHASTAMINE

Meetme kirjeldus. Äri- ja tootmisala kaasrahastab töötajate ühistranspordi pileteid (buss, rong, tramm, metroo jne).

Et ühistransport on linnapiirkondades peamine ja usaldusväärseim transpordiliik, siis on mõistlik seda töötajate seas propageerida. Seda saab teha töötajatele ühistranspordisoodustuste pakkumise teel, näiteks kaasrahastades sõidukaartide/-piletite kogumaksumusest teatud protsendi teatud aja jooksul.

See soodustus võib veenda töötajaid kasutama tööl käimiseks erasõiduki asemel ühissõidukeid olukorras, kus kütuse hind on kõrge.

Peamised edutegurid

- Mugavad ühistransporditeenused ja mugav ühistranspordivõrgustik.
- Ühistranspordi operaatorite pakutavad ligitõmbavad teenused.
- Võimalik koostöö äri- ja tootmisala ettevõtete ning ühistranspordifirma vahel soodustuste tegemiseks.
- Lobitöö koos ühistranspordifirmaga, et parandada transpordilahendust äri- ja tootmisalal ning selle ümbruses.

Võimalikud takistused

- Transporditeenus ei ole ligitõmbav.
- Piletid ja kaardid on kallid.
- Sõidugraafikud ei ole tihedad.
- Teenus ei ole piisavalt paindlik, et rahuldada töötajate vajadusi.

Hea praktika

- Government Office of the West Midlands (GOWM): Centro pakkus sõidukaartidelt 50% hinnasoodustust vastutasuks selle eest, et GOWMi töötajad loobuvad oma autoparklast.²
- Värviliste metallide tehas Plovdivis (Bulgaaria) on korraldanud oma töötajatele ühistranspordi, sest nad tulevad tööle kolmes vahetuses lähedal asuvatest elurajoonidest. Töötajatele, kes seda võimalust kasutavad, maksab ettevõtte kinni 75% sõidukaardi hinnast.⁵



3.4 ÜHISTRANSPODIRAJATISED


Meetme kirjeldus. Peavarju, istumisvõimalust, bussipileti ostmise võimalust jms pakkuvate bussipeatuste olemasolu äri- ja tootmisalal või selle läheduses.

Bussipeatuse asumine äri- ja tootmisala läheduses või koguni äri- ja tootmisalal on oluline tegur, mis määrab selle, kas töötajad käivad tööl ühissõidukite või autoga. Tõenäolisem on, et töötajad kasutavad ühistransporti, kui vahemaa bussipeatuse ja töökoha vahel on lühike ning kõndida on turvaline. Seepärast kaaluge alltoodud küsimusi.

- Kus asuvad äri- ja tootmisala lähimad bussipeatused?
- Kui kaugel nad on?
- Kas teekond bussipeatusest äri- ja tootmisalale on kõndimiseks ohutu?

Vaja on teha tihedat koostööd kohaliku omavalitsusüksuse ja ühistranspordifirmaga, sest nad on tõenäoliselt huvitatud olemasoleva teenuse laiendamisest äri- ja tootmisalani, bussipeatuse paigutamisest äri- ja tootmisala lähedusse või äri- ja tootmisalale ning seega ka valmis täielikult või osaliselt seda rahastama.

Äri- ja tootmisala ettevõtted peaksid investeerima kodu ja töökoha vahelise teekonna ja ühistranspordimarsruutide parandamisse (nt tähistus, valgustus jne), isegi kui see nõuab suuri ressursse.



Lisameede, mille abil meelitada töötajaid ühistransporti kasutama ja milleks on vaja kohaliku omavalitsusüksuse ning ühistranspordifirmaga vaid minimaalselt suhelda, on bussipeatuste hooldamine ja hoolitsemine selle eest, et need oleksid puhtad, varustatud prügikastidega, kaitseksid reisijaid ilmastikutingimuste eest ja võimaldaksid jalgu puhata.

Väga tähtis meede, mis lihtsustab ühistranspordi kasutamist, on võimalus osta ühistranspordipileteid äri- ja tootmisalal või selle bussipeatustes.

Peamised edutegurid

- Piisav nõudlus meetmete tasuvuse tagamiseks.
- Hea läbisaamine ametivõimude ja/või transpordifirmaga.
- Atraktiivne värske välimus.
- Ajakohane teave.
- Head suhted kohaliku omavalitsusüksuse ja/või kohalike transpordifirmadega.

Võimalikud takistused

- Investeeringute vajalikkus.
- Kohalikud omavalitsusüksused ja/või kohalikud transpordifirmad ei pruugi olla koostöövalmis.
- Huvitatud töötajaid on vähe.

Hea praktika

- Hasseltis (Belgia) tegid Hasselti linn ja Flaami transpordifirma De Lijn olulisi

täiendusi Philipsi lähedal asuvatesse bussipeatustesse Philipsi liikuvuskava raames.¹

- Ford Genki (Belgia) liikuvuskava alusel viidi klientide seas läbi ettevõtte bussiteenuse uuring, et tuvastada sõidukites veedetud aja jooksul täheldatud kvaliteediprobleemid.¹
- Hollandis pakub raudteefirma suurettevõtetele piletite trükkimise masinaid, mida kasutatakse piletite müügiks kohapeal.¹
- Eggis (Derby, Ühendkuningriik) on koostöös kohaliku omavalitsusüksusega paigaldatud ala sissepääsude juurde kaks uut bussipeatust ja varjualust.³
- Värviliste metallide tehas Plovdivis (Bulgaaria) kannab hoolt äri- ja tootmisala (BIZ) ühistranspordi võimaluste eest – igal sihtkohal on oma bussipeatus ja -graafik. Need aitavad BIZi töötajaid ja külalisi, andes juhiseid, kuidas läheduses asuvate linnade ja tehase vahet liikuda.⁵



3.5 LOBITÖÖ PAREMA ÜHISTRANSPORDI NIMEL

Meetme kirjeldus. Äri- ja tootmisala ettevõtetel on selge arusaam oma töötajate ühistranspordivajadustest ning nad edendavad ühistranspordi põhimõtteid, mis aitavad neid vajadusi rahuldada.

Äri- ja tootmisala ettevõtetel peaks olema selge arusaam oma töötajate transpordivajadustest ning nad peaksid tegema lobitööd kohalikus omavalitsusüksuses ja ühistranspordifirmade juures, et saada ühistransporditeenust, mis rahuldab nende vajadusi kõige paremini.

Äri- ja tootmisala võib teha lobitööd lisamarsruutide avamiseks, paremate sõiduvahendite kasutuselevõtuks ja/või kiiremate ühenduste loomiseks. Seetõttu võib äri- ja tootmisala pöörduda kohaliku transpordiasutuse poole, mis vastutab uue teenuse või olemasoleva teenuse parendamise või ühistranspordisõidukite liikumissageduse ja kiiruse suurendamise eest. Kasu ei saa mitte üksnes töötajad, kliendid ja külastajad, vaid ka kohalikud elanikud.

On selge, et mida suurem on äri- ja tootmisala ning mida rohkem tal on töötajaid, seda suurem on tõenäosus, et ühistransporditeenust õnnestub muuta.

Peamised edutegurid


- Tihe koostöö kohaliku omavalitsusüksuse ja kohalike transpordifirmadega.
- Selge arusaam töötajate transpordivajadustest.
- Äri- ja tootmisala majanduslik tähtsus.
- Ühistranspordi alase teadlikkuse suurendamine ja reklaamikampaania.
- Ühistranspordi kvaliteedi ja kuvandi parandamine.
- Teave äri- ja tootmisala kodulehel ning ettevõtete siseveebis.
- Võimalus kaasrahastada olemasoleva ühistransporditeenuse parendamist.

Võimalikud takistused

- Kohaliku transpordiasutuse või transpordifirma huvi puudumine.
- Äri- ja tootmisala on väike ning tema tähtsus kogukonnas on vähene.
- Töötajate seas ei ole läbirääkimiste käigus ilmnenud nõudlust.

Hea praktika

- Brüsselis (Belgia) tegid ettevõtted Brüsseli lennujaama liikuvuskava raames lobitööd Flaami transpordifirmas De Lijn, et võetaks kasutusele uus bussiliin, mis ühendaks lennujaama erinevaid piirkondi lähimate külade ja kahe olulise raudteejaamaga. Bussiliin avatigi tänu De Lijni ja lennujaama ettevõtete kaasrahastamisele. Alguses oli edu tagasihoidlik, ent aasta pärast oli liin majanduslikult elujõuline.¹
- Limburgi provintsis (Taani) tegi liikuvuskeskus lobitööd piiratud arvu peatustega kvaliteetse bussiliini avamiseks Avenue Ceramique'il Maastrichtis, kus asub palju suuri kontoreid.¹
- Ponferrada omavalitsus korraldas koos liikuvuskeskuse ja projektiga



MoMa.BIZ paindliku Flexitaxi transporditeenuse Bierzo tööstuspargi töötajate jaoks. Flexitaxi on veebipõhine abivahend, mis võimaldab töötajatel jagada taksot tööstusalale ja tööstusalalt sõitmisel. Teenus on kättesaadav vaid registreeritud kasutajatele, kellel on Flexitaxi kaart, mille on andnud välja liikuvuskeskus tingimusel, et reisijaid on kaks või enam. Teenuse hind kasutaja kohta on 1,20 eurot või 1,70 eurot, sõltuvalt läbitud vahemaast.⁵

- Ligipääsu parandamine Nokia tehasele Bochumis (Saksamaa) parema rongiühenduse abil saavutati avaliku ja erasektori koostöös. Parendusi kaasrahasistasid Verkehrsverbund (transpordiliit), Deutsche Bahn (Saksa Raudtee) ja Nokia ning need hõlmasid alltoodut:¹
 1. rongipargi uuendamine;
 2. raudteevõrgu laiendamine, tehasega otseühenduste rajamine;
 3. teekonna läbimisele kulutatud aeg lühenes;
 4. nädalalõputeenuste kasutuselevõtt;
 5. tihedam sõidugraafik tipptundidel;
 6. parendused peatustes/raudteejaamades.
- Värviliste metallide tehasel Plovdivis (Bulgaaria) on ühistransporditeenuse kohta range reeglistik, mis on osa hankedokumentidest.⁵

3.6 ÄRI- JA TOOTMISALA TARISTU OHUTUS

Meetme kirjeldus. Äri- ja tootmisala on jalakäijatele ohutu, sest ühistransporti kasutavad töötajad peavad äri- ja tootmisalal kõndima, et töökohta jõuda.

Tähtis on pidada silmas seda, et ühistransporti kasutavad töötajad on ühtlasi jalakäijad ja kõnnivad viimase osa oma teekonnast kodust tööle ning tagasi (bussipeatusest tegelikku töökohta). Seepärast peavad teed olema jalakäijatele ohutud ja vajaduse korral tuleb rajada kõnniteed, ohutud ülekäigurajad jms. See meede sobib pigem äri- ja tootmisaladele, mis asuvad väljaspool linnapiirkondi või kus on tihe liiklus.

Peamised edutegurid

- Kvaliteetsete taristurajatiste ehitamine.
- Reklaamikampaania ettevõtte sotsiaalse kuvandi kujundamiseks ja liiklusohutuskampaania.

Võimalikud takistused

- Vajalikud on märkimisväärsed investeeringud.
- Kohalik omavalitsusüksus ei ole nõus planeeringut muutma.

Hea praktika

- Nottinghami linnahaiglas (Ühendkuningriik) on ühistranspordi parendused tehtud käsikäes objekti jalakäijate strateegiaga (sh kiirusepiirangud, liikluse rahustamine ja ülekäiguradade ohutus).³

3.7 ÄRI- JA TOOTMISALA TRANSFEERBUSS

Meetme kirjeldus. Äri- ja tootmisala pakub töötajatele transfeerbussi teenust.

Kui ühistransporditeenus puudub või ei vasta töötajate vajadustele, võivad äri- ja tootmisala ettevõtted leida alternatiivse lahenduse, korraldades ja pakkudes transfeerbussi, mis võtab töötajad peale kindlaksmääratud kohtades ja viib nad töökohta.

See teenus võib täiendada olemasolevat ühistransporti, hõlmates alasid, mida ühistransport ei teeninda.

Teenuse korraldamiseks peab olema selge arusaam töötajate marsruutidest ja valmidusest hakata kasutama kollektiivset transporti. Peatused määratakse töötajate elukohtade põhjal ja võivad asuda:

- kesklinnas;
- ühistranspordijaamades (raudteejaamad);
- elumupiirkondades, kus elab palju töötajaid.

Transfeerbussi saab korraldada koostöös bussifirmaga.

Teenuse jaoks vajalikku investeringut saab piirata töötajate omaosalusega, mis sarnaneb ühistranspordipiletitega/-kaartidega.

Peamised edutegurid

- Kodude piisav kontsentratsioon.
- Piisav arv pendeldajaid.
- Majandusprobleemidega piirkonnad.
- Kehv ühistranspordivõrk.
- Teenuse propageerimine töötajate seas.

Võimalikud takistused

- Puuduvad rahalised ressursid.
- Töötajate ebapiisav kontsentratsioon elumupiirkondades.
- Vahemaad on pikad.
- Vahemaid on võimalik hõlpsasti läbida jalgsi või rattaga.
- Paindlik tööaeg.

Hea praktika

- Regensburgis (Saksamaa) pidi BMW autotehas otsustama, kas ehitab uue autoparkla ja laiendab liiklusummikute vähendamiseks juurdepääsu teele või leiab muu lahenduse. Otsustati avada töötajate jaoks ettevõtte bussiliin.¹
- Zugis (Šveits) võttis Shell kasutusele transfeerbussi (teenust osutab ühistranspordifirma), mis on mõeldud üksnes firma töötajatele. Tipptunnil veab buss töötajaid Zugi raudteejaama ja ettevõtte vahet.¹
- Brüsselis (Belgia) pakub kristlike töötajate liikumine kaht liiki ühendust lähedalasuva raudteejaamaga – tipptunni transfeerbuss ja jalgrataste broneerimine raudteejaamas. Töötajad peavad valima ühe variandi kahest,

- ent talvel (buss) ja suvel (ratas) võivad nad kasutada teist lahendust.¹
- Ühendkuningriigis kattis Stockley Park Consortium Ltd bussiteenuste maksumuse kulusid 80 000 euro ulatuses aastas ja rahastas hiljuti uute busside kasutuselevõttu ühel liinil, et propageerida nende kasutamist.¹
 - Värviliste metallide tehas Plovdivis (Bulgaaria) on korraldanud oma töötajatele ühissõiduki, mis sõidab kindlatel kellaegadel, lähtudes töötajate kolme vahetuse aegadest. Kui töötaja hilineb või tal on hädaolukord, tellitakse töötajale takso, millega ta turvaliselt koju saab.⁵



3.8 ÜHISBUSSID

Meetme kirjeldus. Äri- ja tootmisala pakub standardset bussti ühiskasutust: äri- ja tootmisala bussti või rendibussi.

Sageli elavad väike- ja keskmise suurusega linnade äri- ja tootmisalade töötajad üksteise lähedal ning töötavad sama töögraafiku alusel. Samas käivad nad tööl igaüks oma erasõidukiga. Äri- ja tootmisala ettevõtted võivad võtta kasutusele bussti (väikebuss, vähemalt 7 kohta) ja õhutada töötajaid seda kasutama. Need ettevõtted võivad rentida või osta väikebussi ja panna ühe oma töötaja seda juhtima. See toimib hästi piirkondades, kus töötajate sissetulek on väiksem, või rahuldada nõudlust alades, kus transpordivõimalused on kehvad.

Peamised edutegurid

- Kodude piisav kontsentratsioon.
- Hästi arenenud ja paindlikud transporditeenused.
- Sobiv kaugus.
- Piisav arv pendeldajaid.
- Majandusprobleemidega piirkonnad.

Võimalikud takistused

- Puuduvad rahalised ressursid.
- Kodude ebapiisav kontsentratsioon.
- Vahemaad on pikad, mistõttu pendeldajate pealevõtmine on ebamugav ja aeganõudev.

- Äri- ja tootmisala on jalgsi või rattaga hõlpsasti ligipääsetav.
- Paindlikud töötunnid, mistõttu on bussirühmade moodustamine keeruline.

Hea praktika

- Sisemiste ümberkorralduste käigus moodustas Belgia ettevõtte töötajatest bussirühmad, mis viidi üle teise asukohta.¹
- Plovdivis (Bulgaaria) asuva värviliste metallide tehase töötajate seas korraldatakse igal aastal küsitlus, et saada teada, kes soovib ühiselt väikebussi kasutada.⁵



KASULIKUD MATERJALID JA ABIVAHENDID

ELTIS <http://www.eltis.org/>

Eltis toetab Euroopa linnapiirkondade liikuvuslaselase teabe, teadmiste ja kogemuste vahetust. Saidil on rubriik Case Studies (juhtumiuuringud), kus tutvustatakse säästva liikuvuse (sh ühistranspordi) edukaid näiteid.

ÜHENDKUNINGRIIGI TRANSPORDIMINISTEERIUM

<http://webarchive.nationalarchives.gov.uk/201110130183933/http://www.dft.gov.uk/pgr/sustainable/travelplans/work/essentialguide.pdf>

Ühendkuningriigi transpordiministeeriumi väljaanne The Essential Guide to Travel Planning sisaldab kasulikku teavet ühistranspordi edendamise kohta.

ABIVAHEND <http://www.mobilitymanagement.be/english/measures.htm>

Tegu on otsingumootoriga, mis aitab ettevõtetel koostada oma liikuvuskava ja tõhusalt edendada ühistranspordi kasutust, ettevõtte ühise transpordi kasutust, erasõidukite ühiskasutust, jalgsi liikumist ning rattaga liikumist kodu ja töökoha vahet. Abivahend on kättesaadav viies keeles: inglise, saksa, itaalia, prantsuse ja hollandi.

WAYS2WORK <http://ways2work.bitc.org.uk/>

Ways2work on erasektori algatus, millega püütakse suurendada tulemuslikkust töötamis- ja sõitmisviiside parendamisel. Selles antakse praktilisi soovitusi säästva transpordi edendamiseks ja sõitude vähendamiseks ettevõtte strateegilise arenduse käigus.

ACT TRAVELWISE <http://www.acttravelwise.org/plan>

Tegu on Ühendkuningriigi võrgustikuga, mis edendab säästvat transporti. Kodulehelt leiab kasulikku teavet liikuvuskavade kohta.

KASUTATUD KIRJANDUS

¹TOOLBOX for Mobility Management in Companies
<http://www.mobilitymanagement.be/english/index.htm>

²Ühendkuningriigi transpordiministeerium, "A travel plan resource pack for employers"
(Töandjatele mõeldud sõidukava koostamise abimaterjalide kogum) (2006)

³Ühendkuningriigi transpordiministeerium, "Making Travel Plans Work: lessons from UK case studies" (Kuidas sõiduplaanid toimima panna: õppetunnid Ühendkuningriigi juhtumiuuringutest) (2002)

⁴MobilityManagement.info – Il Riferimento Italiano per il Mobility Management
<http://www.mobilitymanagement.info/>

⁵Äri- ja tootmisalade liikuvuskorraldus (MoMa.BIZ)
<http://moma.biz>





The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.