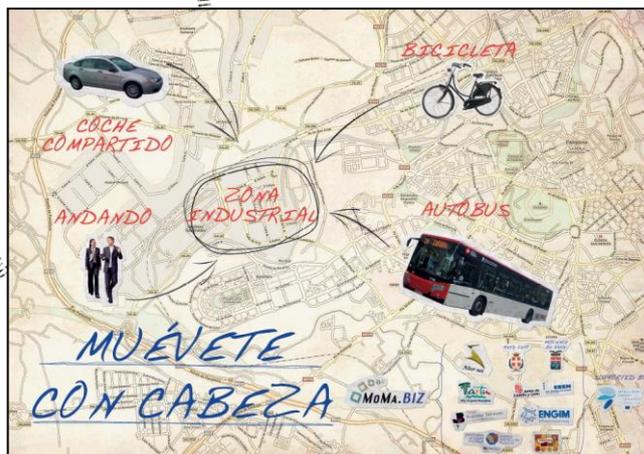




NÚMERO 1

31/05/2012

ATARFE



En portada: bienvenido al boletín local del MOMA.BIZ..... 1

El grupo Local de Movilidad..... 2

La formación también cuenta..... 3

La encuesta de movilidad..... 4

El proyecto te necesita..... 5

Hoy en portada... Bienvenido al boletín local de noticias del Proyecto Europeo **MOMA.BIZ** (Mobility Management for Business and Industrial Zones, o lo que es lo mismo, Gestión de la Movilidad en Zonas Comerciales e Industriales). Qué es, y qué puedes encontrar en él son algunos de los temas que trataremos.

El proyecto implementará una metodología innovadora de gestión de la movilidad en 6 Zonas Comerciales e Industriales (BIZ, en inglés), entre las que se encuentra Atarfe, ubicadas en pequeñas y medianas ciudades de 5 países europeos. La necesidad se deriva del creciente número de BIZ en pequeñas y medianas ciudades en Europa y los problemas surgidos en aspectos de movilidad en ellos, que se caracterizan principalmente por una alternativa muy débil para el uso del coche privado en el trayecto del domicilio al trabajo, y viceversa, lo que resulta en un porcentaje del uso del coche privado superior al 80%. La causa se encuentra principalmente en la ubicación de estos BIZ, y la escasez en las opciones de transporte.

EL GRUPO LOCAL DE MOVILIDAD



El Grupo Local de Movilidad (GLM) de Atarfe-Zona Norte de Granada está compuesto en la actualidad por personas que representan a empresas punteras y a entidades públicas de primer orden.

Este grupo está al tanto de todo lo acontecido en el Proyecto Europeo **MOMA.BIZ** para la consecución de sus objetivos, dirigidos a fomentar el transporte sostenible y las acciones de movilidad en las zonas industriales y comerciales (BIZ). Comparten dichos objetivos y tanto ellos como las empresas e instituciones que representan están interesados en colaborar en el desarrollo de este tipo de acciones, comprometiéndose a:

- Actuar como responsables de movilidad de su empresa o institución.
- Participar en el Grupo de Movilidad Local del Proyecto Europeo **MOMA.BIZ** cuyo objetivo principal consiste en identificar las necesidades y soluciones de movilidad, para implementar un Plan de Movilidad local a fin de mejorar la calidad del transporte local desde y hacia la Zona Industrial y Comercial.
- Asistir a las reuniones organizadas periódicamente por el coordinador local y

que tendrán lugar a lo largo de la duración del proyecto.

- Participar en la capacitación y formación sobre Gestión de la Movilidad ofrecida por el Proyecto.

Participan en **GLM** con su representación:

- **ALTERnet** (como coordinador)
- **Ayuntamiento de Atarfe**
- **Consortio de Transporte Metropolitano**
- **Asociación de empresari@s de Atarfe**
- **Asociación empresarial Juncaril**
- **Atarfil**
- **Centro de Empresas Granada**
- **Grupo Euroinnova (formación y editorial)**
- **Fertisac**
- **Granatel**

El pasado jueves 19 de abril tuvo lugar una nueva reunión del Grupo Local de Movilidad de Atarfe. Actualmente estamos diseñando acciones para el plan de movilidad, como campañas de publicidad (anuncios para radio, pancartas, trípticos, carteles, etc.). Pronto tendremos novedades...



LA FORMACIÓN TAMBIÉN CUENTA



Un estudio hecho público recientemente, arroja que los conductores españoles somos los menos eficientes de Europa. Esa es al menos la conclusión que la firma italiana *FIAT* ha obtenido tras analizar los datos de 428.000 trayectos realizados durante 150 días en Alemania, España, Francia, Reino Unido e Italia, como parte del proyecto eco-drive, que busca incentivar una conducción más segura y eficiente.

Los españoles lograron un índice de eficiencia en la conducción de 56, 6 puntos sobre 100, pero como quien no se consuela es porque no quiere, somos los conductores que más rápido aprendemos, experimentando la mayor mejora de Europa.

Una conducción eficiente supone un ahorro significativo de emisiones de Co₂, dinero y combustible, hasta un 5,84% en un periodo de 30 días. Según el informe, las mayores rebajas de consumo se producen en España, con un 6,01% y en Reino Unido, con un descenso del 5,71%, mientras que en Italia la mejora no supera el 2,63%.

A lo largo de la vida útil de un coche (7 años y medio), el ahorro económico oscila entre los 600 y 1.600 euros en gasto de carburante. Según *FIAT*, si todos los conductores practicaran una conducción eficiente, el gasto de combustible equivaldría a cinco veces la producción anual de la mayor planta petrolífera del mundo.

Del estudio se desprende que una correcta conducción permite ahorrar de media 133 kilogramos de Co₂ al año y 80 euros de combustible, aunque un 10% de los participantes consiguieron una reducción de 354 Kg de CO₂ y un ahorro de 211 euros en combustible. En una ciudad como Granada, muy afectada por la contaminación tal y como han destacado recientes estudios, una conducción eficiente disminuiría las emisiones de Co₂ en un 9%.

Ventajas destacadas

- Ahorro medio del 20% de combustible, sin reducir la velocidad media.
- Las técnicas de conducción eficiente permiten reducir las emisiones de gases contaminantes.
- Mejora de la seguridad vial, con la consiguiente disminución del riesgo de accidentes.

Además, para las empresas y entidades los cursos de conducción eficiente también suponen un elemento de motivación para los trabajadores, una medida de ahorro del gasto de combustible y de mantenimiento de la flota, posibilidad de repercusión mediática de esta acción, etc.

Por este motivo, desde el proyecto **MOMA.BIZ** estamos planificando una serie de cursos gratuitos de conducción eficiente dirigidos a conductores de vehículos turismo y vehículos industriales.

La medida consistirá en la impartición de un curso de 6 horas de duración dirigido prioritariamente a los trabajadores y empresarios de la zona industrial y comercial de Atarfe y zona norte de Granada, aunque en general estarán abiertos cualquier usuario en general. Se hará especial incidencia en la gestión eficiente del combustible, tema en el que no inciden suficientemente los cursos existentes en la actualidad.

Si estás interesado, consulta nuestros canales de comunicación, pero también puedes contactar con nosotros a través de las redes sociales o del correo electrónico atarfe@moma.biz para que te mantengamos informado.



LA ENCUESTA DE MOVILIDAD

>> ¿Usted es un empleado y le gustaría completar el cuestionario sobre sus desplazamientos?

Para rellenar el cuestionario por favor accede a través de nuestra página web

www.moma.biz/atarfe/encuesta



¡Tu participación es importante! Cuanto mayor sea el número de trabajadores que completen el cuestionario, mejores serán las acciones que se lleven a cabo.

Para cualquier duda, contacta con nosotros a través de nuestros perfiles en las redes sociales o de la dirección de correo electrónico:

atarfe@moma.biz

El propósito de esta encuesta es recopilar información sobre el trayecto de los trabajadores. Los datos recogidos se utilizarán para entender las necesidades de los trabajadores y evaluar las medidas a adoptar para la mejora de la movilidad (transporte público, bicicleta, etc.) con el fin de ofrecerles más alternativas para los desplazamientos y la posibilidad de ahorrar. Los datos serán utilizados exclusivamente para el propósito del proyecto **MOMA.BIZ** y no se revelará a terceros. Las actuaciones seleccionadas formarán parte del plan de movilidad de la zona industrial de Atarfe y zona norte de Granada.

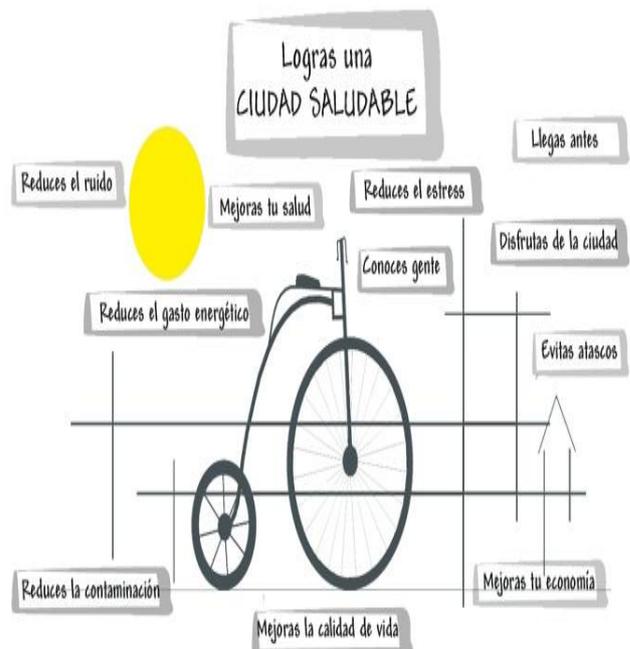
¿Qué es?

El estudio analiza diferentes aspectos de la movilidad obligada por motivos laborales y nos permite entender cómo los trabajadores se desplazan todos los días a sus puestos de trabajo, las razones de la elección del vehículo utilizado y su propensión a cambiar el modo de viajar.

¿Quién puede participar?

La encuesta está abierta a todas las empresas y los trabajadores en la zona industrial de Atarfe y zona norte de Granada.

Y, ¿por qué cambiar nuestro sistema actual de transporte? Muchas son las razones, que inciden en tu vida y en la de los demás. Mientras haces la encuesta aprovecha para autoevaluar la sostenibilidad de tu movilidad. Si ves que necesitas un empujón, aquí te dejamos algunas razones:



EL PROYECTO TE NECESITA



El proyecto involucra tanto a entes privados como a públicos interesados en la movilidad, que no sólo son espectadores o los grupos destinatarios. La idea es involucrar, en la medida de lo posible, al sector público y privado desde el principio con el fin de establecer juntos metas realistas y acordadas en común.

En algunas zonas del proyecto los socios tienen una buena experiencia de colaboración público-privada. Algunos miembros del proyecto son, por el contrario, bastante débiles en este campo. Por lo tanto, el objetivo del proyecto en este ámbito es compartir estas competencias y estrategias, con el fin de lograr resultados.

Resultados principales esperados

1. La creación de una red de "expertos" encargados de adoptar decisiones en la gestión de la movilidad, que actuará como punto de referencia para otras ciudades pequeñas y medianas empresas con BIZ. Aplicar la gestión de la movilidad en el BIZ.
2. Reducción del número de empleados que van al trabajo en coche privado en cada BIZ participante: 5%.

3. Aumento del número de alternativas al coche privado para llegar a cada BIZ: 30%.
4. Difusión de transporte Flexible (bajo demanda) en toda Europa.
5. Nivel de satisfacción de los interesados locales con los resultados del proyecto: 80%.
6. Disminución en el consumo de energía para la movilidad domicilio-trabajo en cada BIZ participante: 5%.
7. Disminución de las emisiones contaminantes en cada BIZ participante: 5%.

Para todo ello, te necesitamos y contamos contigo. Únete a los que ya participan activamente con el Proyecto MOMA.BIZ. Nuestros agradecimientos a los siguientes entes públicos y privados:

Entes públicos:



Asociaciones:



Empresas:

