



Mobility Management for Business and Industrial Zones

Relazione sull'Attuazione del Piano di Mobilità nella Zona Industriale di Corso Alessandria (Asti) Deliverable D5.b

WP: 5

WP Leader: EAP

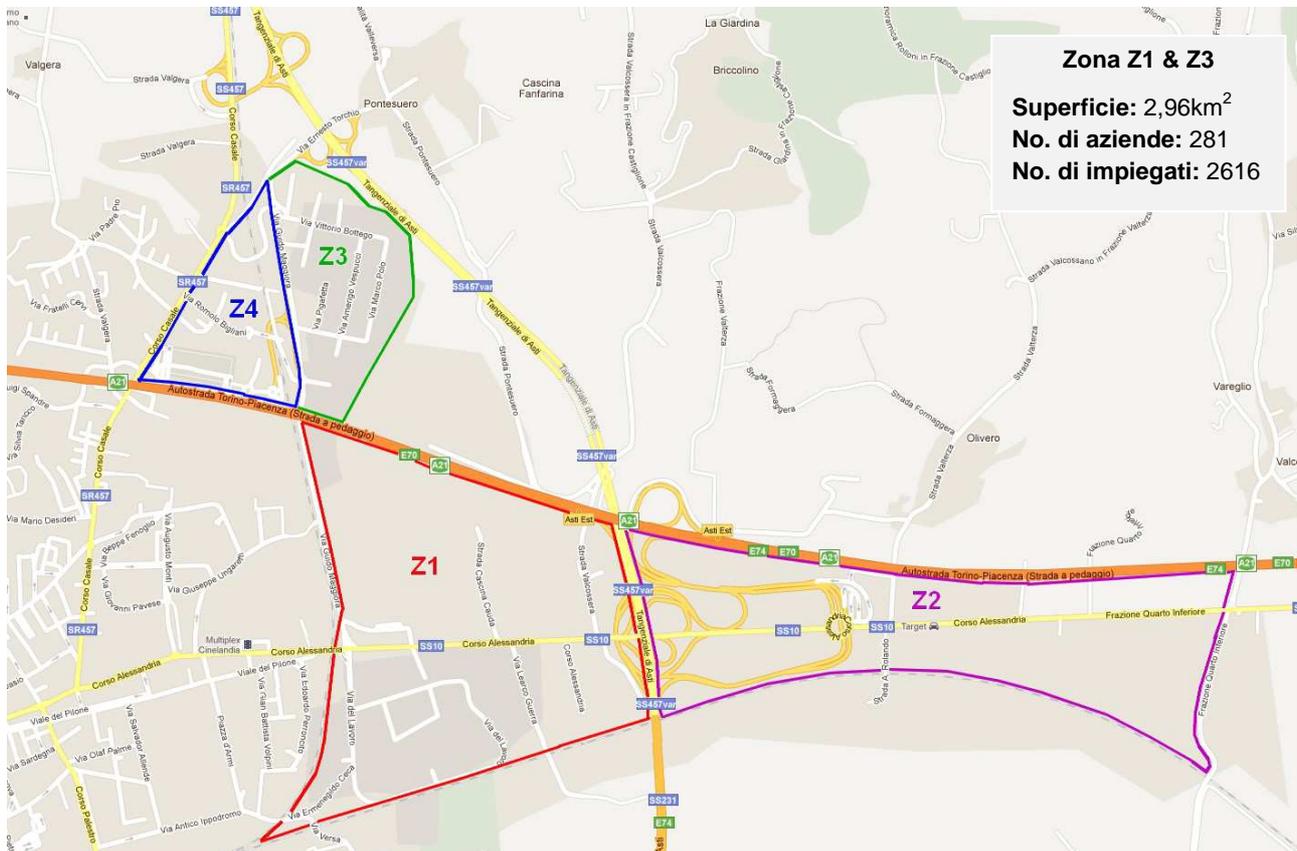
Ultimo aggiornamento: 04/03/2013

Sitoweb: <http://moma.biz/it>

INTRODUZIONE

Il Piano della Mobilità nel caso di Asti si concentra nella zona industriale di corso Alessandria con lo scopo di offrire e promuovere alternative alla macchina privata più sostenibili per gli spostamenti casa-lavoro.

La delimitazione della zona industriale è rappresentata nella mappa sotto riportata. Il Piano della Mobilità si concentra nelle zone Z1 e Z3 dove sono localizzate la maggior parte delle aziende presenti nell'area.



Sono stati individuati quattro obiettivi per il Piano della Mobilità della zona industriale di corso Alessandria:

1. Il miglioramento del trasporto pubblico.
2. Il miglioramento della viabilità ciclopedonale.
3. La ricerca di alternative per i lavoratori che provengono da fuori Asti.
4. L'aumento della conoscenza dei mezzi di trasporto alternativi già presenti.

Il Piano della Mobilità è il risultato di una collaborazione tra la Provincia e il Comune di Asti con i portatori di interesse locali (es. aziende della zona industriale, ASP, sindacati) e l'azienda iMpronta, esperta nell'ambito di Mobility Management.

ATTUAZIONE DEL PIANO DI MOBILITÀ

Dopo la redazione del Piano a Novembre 2012 è iniziata la sua attuazione, che è suddivisa in due fasi:

1. Una fase a breve termine che riguarda le attività del Piano che potevano essere realizzate in modo immediato entro la fine di Febbraio 2013, che corrisponde alla fine del progetto MoMa.BIZ.

2. Una fase a lungo termine che riguarda le attività che richiedono maggiore tempo per essere realizzate e che continua dopo Febbraio 2013.

Le azioni implementate durante il progetto MoMa.BIZ ed in particolare nel periodo Dicembre 2012-Febbraio 2013 riguardano le attività incluse nella fase a breve termine e sono le seguenti:

MIGLIORAMENTO DEGLI ORARI DELLA LINEA 3

Obiettivo: rendere utilizzabile il rientro dell'ultima corsa della linea 3 per i dipendenti di Comdata, la più grande azienda della zona industriale.

In particolare, grazie alla collaborazione con l'ASP è stato possibile rendere fruibile l'ultima corsa della linea 3, prima diretta al deposito, posticipandone inoltre la partenza di qualche minuto, in modo da poter essere utilizzata dai dipendenti che escono dal lavoro alle 20:00.

STUDIO DELLA LINEA 3 EXPRESS

Obiettivo: studiare una linea di autobus che collega il centro di Asti e la stazione ferroviaria con la zona industriale di corso Alessandria.

La lentezza della linea 3 che, attualmente collega la zona industriale di corso Alessandria con la città di Asti (a causa delle due "deviazioni" rispetto al percorso diretto stazione-->area industriale, necessarie per servire i quartieri popolari di Praia e Piazza d'Armi), rende poco attraente la linea per i lavoratori dell'area industriale. Di conseguenza si è studiata una linea più efficiente di accesso alla zona industriale che effettua un percorso più diretto tra la stazione ferroviaria/centro di Asti e la zona industriale.

MOVIBYTE – INFORMAZIONI IN TEMPO REALE

Obiettivo: offrire ai dipendenti informazioni in tempo reale sugli orari dei mezzi di trasporto pubblico che servono la zona industriale e gli orari delle coincidenze dei mezzi pubblici esistenti (treni e trasporti urbani ed extraurbani).

MoviByte è il sistema che offre gli orari in tempo reale per i mezzi, pensato per i MoviCentro. Si sta cercando di estendere questo servizio alla zona industriale di Corso Alessandria, installando i monitor presso 2-3 aziende.

Per ottenere un impatto migliore si è cercato di installare i monitor alle aziende con maggior numero di dipendenti. In seguito alla loro risposta negativa sono state contattate altre aziende ed attualmente si sta cercando di ottenere un accordo.

JUNGO

Obiettivo: offrire un'alternativa più economica e sostenibile per recarsi al lavoro ai dipendenti che provengono da fuori Asti.

Jungo è un'iniziativa nata per promuovere il car pooling, garantendo la sicurezza di chi offre e chiede un passaggio. L'esperienza di altre provincie che hanno sperimentato Jungo ha dato risultati estremamente positivi e di conseguenza è stata tentata la sperimentazione anche ad Asti.

I risultati ottenuti nelle prime due settimane di realizzazione di Jungo ad Asti sono incoraggianti. Il tempo medio di attesa per l'ottenimento di un "passaggio" è di 21.2 minuti (per un maschio). Ovviamente la promozione di Jungo non si ferma qua e si continuerà con l'obiettivo di ottenere il tempo di attesa di 6,6 minuti seguendo l'esempio di Trento (Italia).

TAXIBUS COLLETIVO

Obiettivo: offrire un'alternativa di trasporto flessibile per i dipendenti che non vedono soddisfatte le loro attuali esigenze di trasporto dal servizio bus esistente.

In particolare, i dipendenti hanno l'opportunità di usufruire del servizio taxi per la tratta Stazione – Zona Industriale di Corso Alessandria ad un costo molto inferiore al servizio normale.

La presente misura è anche considerata una "rete di sicurezza" per coloro che decidono di usare il car pooling, ma per motivi lavorativi sono costretti a cambiare all'ultimo momento l'orario concordato.

Nei due mesi di avvio della misura ci sono state circa 2-3 corse al giorno. Di solito il servizio viene usufruito da persone singole, ma ci sono anche corse con gruppi di due e tre persone.

PROMOZIONE DELL'USO DELLA BICICLETTA

L'obiettivo di quest'attività è la promozione dell'utilizzo della bicicletta tra i dipendenti della zona industriale di corso Alessandria che provengono da Asti.

Per promuovere ed assistere la mobilità ciclabile nella città di Asti il progetto MoMa.BIZ ha collaborato con il progetto Naviki ed è stata creata una pagina web dedicata alla città di Asti: <http://www.naviki.org/it/asti/puntodipartenza/> .

In particolare, Naviki è un progetto avviato dall'Università di Scienze Applicate di Münster (Germania) ed è attualmente gestito e promosso da un consorzio europeo che esercita tale attività come parte della linea di finanziamento europea IEE.

Una pagina Naviki è un servizio di informazione ed interazione per i cittadini, i turisti e tutti gli utilizzatori di biciclette. Si pone l'obiettivo di rendere la bicicletta ancora più attraente e rendere le Città più attraente per i ciclisti.

La pagina contiene diverse funzioni:

- pianificatore personalizzato di percorsi in bicicletta;
- un servizio di "routing" per tutta l'Europa;
- applicazioni gratuite che rendono iPhone ed Android strumenti di navigazione per biciclette;
- dati di base che consentono di localizzare le piste ciclabili e la qualità delle medesime;
- strumenti utili per elaborare e pubblicare eventi che coinvolgono i ciclisti (per esempio le bicicletate di gruppo).

La pagina continuerà ad essere disponibile anche dopo Febbraio 2013.

MOBILITY INFO DAYS

L'obiettivo delle Mobility Info Days erano la comunicazione e promozione ai dipendenti della zona industriale le misure che si sono realizzate nell'ambito del progetto MoMa.BIZ, invitare i dipendenti a lasciare la macchina a casa e spostarsi con i mezzi di trasporto alternativi esistenti e in generale promuovere la mobilità sostenibile.

In totale sono state realizzate 5 Mobility Info Days nel periodo 18-22 Febbraio 2013, durante le quali sono state effettuate le seguenti attività:

- presenza nella zona industriale di un punto informativo nella forma di un camper attrezzato dove i dipendenti della zona potevano ottenere informazioni;
- contatto diretto con i dipendenti e le aziende della zona;
- distribuzione di materiale informativo inerente le alternative per gli spostamenti casa-lavoro, ed in particolare, le linee di bus presenti nella zona, il servizio Jungo, il Taxibus, la pagina web con informazioni e servizi utili per i ciclisti (pagina Naviki), la presenza di una pista ciclabile comoda e sicura che arriva in prossimità della zona di Corso Alessandria.

Per raggiungere il maggior numero possibile di dei dipendenti ed aziende il punto informativo era localizzato in diversi luoghi della zona industriale durante le Mobility Info Days:

- Lunedì 18 Febbraio: Via Del Lavoro
- Martedì 19 Febbraio: parcheggio dell'azienda Gate e Corso Alessandria davanti al negozio Facit
- Mercoledì 20 Febbraio: Via Learco Guerra vicino all'azienda Comdata
- Giovedì 21 Febbraio: Zona Z3 all'inizio di Via Guido Maggiora
- Venerdì 22 Febbraio: Strada Valcossera vicino all'azienda I-Tron

Grazie alle Mobility Info Days sono state contattate a tappeto, porta a porta, tutte le aziende della zona industriale e sono state rilasciate informazioni a circa 2500 dipendenti.

IL FUTURO DEL PIANO DI MOBILITÀ

Il Piano della Mobilità della zona industriale di corso Alessandria individua delle azioni da realizzare dopo la fine del progetto MoMa.BIZ, continuando il lavoro iniziato e migliorando la mobilità sostenibile della zona industriale. Queste azioni includono:

- La creazione di una pista ciclo-pedonale su Corso Alessandria.
- L'attivazione della linea 3 Express.
- La promozione del telelavoro nelle aziende della zona industriale.
- L'installazione di rastrelliere sicure e riparate per le bici dei dipendenti presso le aziende.
- L'utilizzo di incentivi per la promozione della mobilità sostenibile tra i dipendenti.
- L'attivazione del servizio di Bike Sharing e Car Sharing presso la zona industriale.
- La promozione dell'iniziativa "Smart PA" presso le aziende della zona industriale (iniziativa che permette di accedere ai servizi della pubblica amministrazione accreditandosi online con il badge aziendale, quindi senza recarsi negli uffici specifici).

Il Comune di Asti riconosce i problemi di mobilità della zona industriale di corso Alessandria e la necessità di portare avanti il Piano della Mobilità al fine di affrontarli. Di conseguenza il Comune ha ufficialmente approvato il Piano e si adopererà per la sua realizzazione in futuro.