

KODANIKE HÄÄL TRANSPORDI POLIITIKAS

Ilmar Part

Säästva transpordi aktivist



**Eesti
Roheline
Liikumine**
Estonian Green Movement-FoE

Miks kodanikud häält teevad?

- Süsteemi inerts on suur (Majandusministeeriumi hiljutine tunnistus, et mõned teedehitusprojektid on olnud liiga grandioosed on näide sellest, et kuigi ajad on muutunud, siis planeerimismudel ja mõtlemine ei ole veel sellega kaasa tulnud.)
- Kodanikud tajuvad neid muutusi kiiremini ja tekib vajadus avaldada survet, et ka otsustajad – muutustega kiiremini kaasa tuleks.
- 21 sajand saab olema kiirete muutuste aeg ja kodanike liikumistel saab ilmselt olema üha suurem roll, et ühiskondlikud struktuurid ka kiiremini vajadustele ja muutustele reageeriks (eriti mis puudutab energiatõhusust ja majandusliku tasuvust)

Kuidas häält saab teha

- sõnaga (pöördumised, demonstratsioonid, ühiskirjad, petitsioonid)
- teoga (oma käitumise muutmisega- Teeme Ära)
- siis kui otsustajad küsivad nende arvamust (kaasamine)

Euroopa Kodanikualgatus 30km/h linnades

Willkommen auf der Startseite

www.tempo-30-in-unseren-staedten.de

Font-size: bigger smaller reset

Tempo 30 in unseren Städten

Contact us | Legal notice

Deutsch (D + A) | English (GB)

Start


Frontpage

- ECI-Application
- ECI-Statement of Grounds
- EU-Jurisdiction
- The Advantages of a 30 km/h
- What is an ECI?
- About us

Search search...

Maximum 30 in Our Cities

Speed reduction is an essential mechanism for sustainable mobility with respect to all traffic safety, health and environmental aspects. The 30 km/h speed limit issue is also statement for human-oriented traffic in cities and villages. It is for this reason that citizens from a variety of European countries are calling for the introduction of a maximum speed limit of 30 km/h in built-up areas, with the provision to allow local authorities to make exemptions.



A breath of fresh air: The ECI will make Europe more

Support the Campaign!

Subscribe to our [30 kmh-newsletter](#).

Join the "TEMPO 30"-network ([contact](#)).

Do you have a PayPal account?
Then please donate online right here:

[Spenden](#)

You will receive a receipt for your donation at the end of the PayPal transaction, however this is not valid for tax deductions. If you would like a tax deductible receipt, then click on the plus sign next to "Mitteilung an FUSS e.V." during the payment process, and enter the words "tax receipt" and your complete mailing address into the field provided. We will send you a tax deductible donation receipt by mail at the end of the year. Of course, if you indicate that you would prefer it be sent right way, we will mail it to you without delay.

Would you prefer make a donation the "classical way"?
Then transfer your contribution directly to our donation

Find: Next Previous Highlight all Match case

Walking busses and bicycle trains

Jalgsi bussid ja rattarongid

- Algas Austraalias 1992, nüüd levinud Euroops, USAs, Austraalis, Uus-Meremaal
- Jalgsi bussid



Ciclovia (avatud tänavad)

- Näide sellest mis juhtub kui vabastada osa linnaruumist motoriseeritud sõidukitest. Mida inimesed avalikus ruumis teha soovivad.
- Muudab mõtlemist linnaruumi senise jaotuse otstarbekusest.

Kus see toimub

- Bogota – alates 1976, 120 km iga pühapäev, ca 1 million osalejat iga nädal.
- New York – alates 2008, 11 km, kolm laupäeva augustis, 150 000 osalejat
- Portland
- Pariis
- San Fransisco
- Ottawa
- Chicago
- Brüssel, alates 2011, 10km



Critical mass

- Esimesed ratturite kogunemised toimusid Stockholmis 70ndatel aga praegune liikumine sai alguse San Fransiscos 1992 a.
- Praeguseks toimuvad critical mass tüüpi sõidud vähemalt 325 linnas maailmas.
- Budapestis 2008 osales 80 000 sõitjat.



Veel algatusi

- Koolide ja lasteaedade liikuvuskavad
- Rattaringlus/avalikud töökojad ja töötoad ja rattalaenutused
- Jalgratturite koolitamine
- Vabatahtlikud liikluse reguleerijad koolide juures
- Home zone – õuealade liikumine



Eesti kodanikuühendused ja -algatused

- Eesti Roheline Liikumine – 1988 u. 1000 liiget
- Nõmme Tee Selts – 1998 u. 30 liiget
- Eesti Rattarikkaks algatus – 2009 u. 1100 liiget
FBs
- Ühendus Jalgrattalinn Tartu – 2005 u. 50 listi
liiget



Asumiseltsid

- Uue Maailma Selts
- Supilinna selts
- Karlova selts

