



ÜHISAUTO JA -BUSSI KASUTAMINE

A stylized illustration of a bus with passengers, rendered in shades of green and orange. The bus is shown from a side profile, with several orange human figures representing passengers inside. The entire illustration is set against a light green background with rounded corners and a white border.

ÜHISAUTO JA -BUSSI KASUTAMINE

Supported by
INTELLIGENT ENERGY
EUROPE 

AUTORID

Liyana Adjarova, Plovdivi Energiaagentuur

Ina Karova, Plovdivi Energiaagentuur

Ioanna Lepinioti, iMpronta di Massimo Infunti

Billy Carslaw, Birminghami Kaubanduskoja Grupp

TOIMETAJAD

Massimo Infunti

Domenico de Leonardis

TÄNAME

Soovime tänada hr Domenico de Leonardist, liikumise korraldamise eksperti, tema suure panuse eest käesoleva dokumendi ettevalmistamisel.

MoMa.BIZ website: <http://moma.biz>

Image source: www.eltis.org

KOOSTÖÖPARTNERID



Provincia
di Asti



ENERGIA
AGENCY
PLOVDIV



EREN
ENERGIA AGENTURA DEL CAPODISTRIA



Tartu
city of good thoughts



Comune
di Asti

TAUSTINFO 5. ÜHISAUTO JA -BUSSI KASUTAMINE

Ühisauto kasutamine (*carsharing*) [Ühendkuningriigis nimetatakse neid ka autoklubideks (*car clubs*)] on autorendi vorm, mille puhul inimesed rendivad autosid lühikeseks ajaks, enamasti tunnipõhiselt. See sobib inimestele, kes aeg-ajalt kasutavad sõidukit, ja see toimib põhimõttel, et üksikisikud saavad nautida erasõiduki eeliseid omaniku kulutuste ja vastutuseta (allikas: ingliskeelne Wikipedia – Carsharing, 10.09.2012).

Ühisauto kasutamist loetakse säästvaks transpordiliigiks, sest see vähendab teedel sõitvate autode arvu, hoiab autosõitude arvu miinimumi juures ja soodustab kõigi transpordiliikide (sh kõndimine, jalgrattasõit ja ühistransport) mõistlikumat kasutust. On leitud, et inimesed, kes kasutavad sageli ühisautot, müüvad lõpuks oma isikliku auto maha ja hakkavad kasutama alternatiivseid transpordiliike, nagu ühistransport, jalgratas ja kõndimine, ning sõidavad kokkuvõttes vähem.

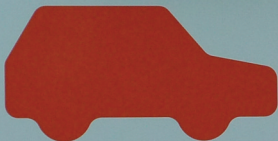
See on üks kõige praktilisemaid autokasutuse viise, mis samas soodustab paindlikkust ja sõltumatust.

Äri- ja tootmisalade puhul saab ühisautode abil vähendada ettevõtte sõidukulusid ning sõidukipargi ülalpidamiskulusid, asendades sõidukipargi ühisautodega, soodustada autode mõistlikumat kasutust töötajate seas ja edendada ettevõtete koostööd.

Käesolevas taustinfos, milles käsitletakse ühisautode ja -busside kasutamist, on esitatud loetelu meetmetest, mida tuleb kaaluda seoses ühisautode kasutamise korraldamise ja soodustamisega, et innustada ning aidata äri- ja tootmisaladel ja üksikutel ettevõtetel planeerida ning rakendada ühisautode kasutamist oma töötajate seas. Iga meede sisaldab peamiste edutegurite loetelu ja juhib tähelepanu võimalikele tõketele meetme võtmisel. Taustinfo kast sisaldab ka loetelu kasulikest ressursidest ja veebipõhistest abivahenditest, millest võib olla tuge ühisautolahenduste juurutamisel.

Seega, kui soovite juurutada ühisautolahendust äri- ja tootmisalal, siis:

- tutvuge erinevate meetmetega;
- valige kohalikele oludele sobivaimad;
- võtke meetmeid ja reklaamige neid.



**Car sharing
for your life.**

必要なときに、
必要な場所で、
必要なだけ使う。



カーシェア24

5.1 ÜHISAUTO KASUTAMINE

Meetme kirjeldus. Ettevõtte pakuvad ühisautokasutusteenust töötajatele.

Äri- ja tootmisala äriühingud saavad suurt tulu ühisauto kasutamise teenusest, sest see aitab vähendada ärireiside kulusid ning autopargi ülalpidamiskulusid.

Lihtsaim viis ühisautoteenuse osutamiseks töötajatele on sõlmida ettevõtte nimel leping olemasoleva ühisautode teenusepakkujaga. Teenusepakkujate liikmepaketid on erinevad, ent tavaliselt saavad kõik ettevõtte töötajad juurdepääsu teenusele liikmekaardi abil.

Selleks, et teenus töötajatele veelgi kättesaadavamaks muuta, on mõistlik avada äri- ja tootmisalal ühisautode üleandmispunkt. Selleks on vaja lihtsalt sõlmida kokkulepe teenusepakkujaga.

Kui ühisautoteenuse pakkujat ei ole, võivad äri- ja tootmisala ettevõtte sõlmida rendifirmaga lepingu sarnase teenuse osutamiseks või ühendada oma autopargid, et vähendada kulusid ja suurendada kilometraaži auto kohta.

Peamised edutegurid

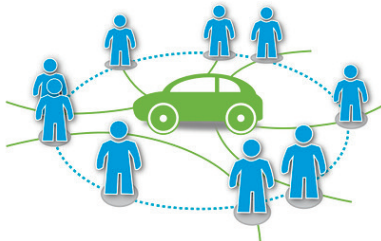
- Koostöö kohaliku ühisautoteenuse pakkuja või autorendifirmaga.
- Ühisautode üleandmispunkti avamine äri- ja tootmisala territooriumil.
- Teenuse tutvustamine töötajatele ja töötajate teavitamine.

Võimalikud takistused

- Investeeringute vajalikkus, kui äri- ja tootmisettevõtte otsustab pakkuda oma autosid.
- Ühisautoteenuse pakkujate puudumine äri- ja tootmisala läheduses.
- Ühisautode üleandmispunktid asuvad äri- ja tootmisalast kaugel.

Hea praktika

- Liikuvuskava raames sõlmis INFICON AG (Balzers, Liechtenstein) ühiste ametiautode kasutamise raamlepingu Mobility CarSharing Switzerlandiga; leping hõlmas ametiautode tasuta kasutamist isiklikel tööpäevadel.¹



5.2 ÜHISAUTODE KASUTAMISE SOODUSTAMINE

Meetme kirjeldus. Äri- ja tootmisala pakub rahalisi ning mitterahalisi soodustusi töötajatele, kes kasutavad ühisautosid.

Töötajad ei pruugi olla ühisauto kasutamisest huvitatud, iseäranis lahenduse rakendamise esimestel kuudel, sest ühisauto kasutamine ei ole päris sama lihtne kui isikliku auto kasutamine (st auto kasutamiseks on vaja läbida teatud protseduur). Seepärast on soovitatav motiveerida töötajaid ühisautosid kasutama. Näiteks võivad äri- ja tootmisala ettevõtted premeerida töötajaid, kes kasutavad isiklike sõiduautode asemel töösõitudeks ühisautosid.

Peamised edutegurid

- Mõelge hoolikalt läbi, missuguseid soodustusi pakkuda.
- Kehtestage süsteem ühisautosid kasutavate töötajate üle arvepidamiseks.
- Reklaamikampaania.

Võimalikud takistused

- Soodustused ei paku töötajatele huvi.
- Töötajad ei taha oma liikuvuskäitumist muuta.

5.3 ÄRI- JA TOOTMISALA HEA ÜHENDUS ÜHISAUTODE ÜLEANDMISPUNKTIGA

Meetme kirjeldus. Äri- ja tootmisalal on hea ühistranspordi-, jalgratta- vms ühendus lähima ühisautode üleandmispunktiga (kui teenust ei osutata äri- ja tootmisalal).

Kui ühisautod asuvad väljaspool äri- ja tootmisala, siis on töötajatel vaja transpordivahendit sinna saamiseks. Seepärast on tähtis, et oleksid olemas head jalgratta- või ühistranspordiühendused või muud transpordiliigid, et töötajad saaksid teenust kasutada. Selle võib tagada nn pargi-ja-sõida teenuse abil.

Peamised edutegurid

- Koostöö ühistranspordifirmaga.
- Ühisautode üleandmispunkt on äri- ja tootmisalalt hõlpsasti ligipääsetav.
- Selge teave selle kohta, kuidas ühisautode üleandmiskohta jõuda.
- Teenuse tutvustamine.

Võimalikud takistused

- Ühistransporti ei ole või selle kvaliteet on kehv.
- Ohutuid jalgrattateid ei ole.
- Pikk vahemaa ühisautode üleandmispunkti ning äri- ja tootmisala vahel.
- Pikem sõiduaeg.

KASULIKUD MATERJALID JA ABIVAHENDID

MOMO CAR SHARING <http://www.momo-cs.eu/>

Projektiga soovitakse suurendada teadlikkust, parandada ühisautode kasutamise teenust ja suurendada olemasolevate teenuste energiatõhusust..

MANAGENERGY <http://www.managenergy.net/>

Tegu on programmi "Euroopa intelligentne energia" algatusega. Veebisaidilt leiab levitamist väärivaid hea praktika juhtumiuuringuid energiatõhususe, taastuenergia ja keskkonnasäästliku transpordi (sh ühisautode kasutamise) vallas.

ELTIS <http://www.eltis.org/>

Eltis toetab Euroopa linnapiirkondade liikuvusalase teabe, teadmiste ja kogemuste vahetust. Saidil on avaldatud juhtumiuuringud edukatest linnatranspordialgatustest ja strateegiatest, mis annavad ülevaate eduteguritest.

ÜHENDKUNINGRIIGI TRANSPORDIMINISTEERIUM

<http://webarchive.nationalarchives.gov.uk/20110130183933/http://www.dft.gov.uk/pgr/sustainable/cars/>

Erasõidukite ühiskasutust ja ühisauto kasutamist propageerivate dokumentide kogum.

Märkus. Materjalides nimetatakse erasõidukite ühiskasutust (*carpooling*) ühisauto kasutamiseks (*car sharing*), samas kui ühisauto kasutamist (*car sharing*) nimetatakse autoklubideks (*car clubs*).

KASUTATUD KIRJANDUS

¹Eltis – linnaliikuvusportaal: <http://www.eltis.org>





The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.