

15. detsembril 2010. a toimunud projektide Active Access ja MoMa.BIZ seminari "Jalgsi ja rattaga linnas" Workshopi kokkuvõte

"Tehnilised soovitusel tänavaruumi planeerimiseks jalakäijatele ja ratturitele "

Dokumendi formaat

- Missuguseid spetsialiste selle dokumendi koostamisse kaasata
- Missugused on klassikalised konfliktid
- Mida tuleb muuta olol tänavaruumis
- Mida pole seni käsitletud, kuid tuleks edaspidi teha

Grupitöö

Milliseid ülesandeid peab töö lahendama lähtudes grupi nimetusest?

- jalgratturite grupp
- autosõitjate grupp
- jalakäija+ühistransport

jalakäija+ühistranspordi grupi ettepanekud

Missuguseid spetsialiste selle dokumendi koostamisse kaasata ?

- PLANEERIJAD – ühingud, ministeerium, kõrgkoolid
- PROJEKTEERIJAD – maanteeamet, projekterijate liit, tehnikaülikool, eksperdid, linnamajandus
- SIHTRÜHMAD – puudega inimesed, pereliit, käi jala aktivistid, ühistranspordi ettevõte, hooldusettevõte, haridusasutused

Missugused on klassikalised konfliktid?

- RUUMIJAGAMINE, TUNNETUS
- TEHNILISE LAHENDI SOBIVUS, MUGAVUS, OTSTARBEKUS, OHUTUS
- RUUMI FUNKTSIOONI MUUTUSE MÄRGATAVUS
- OOTUS HEALE HOOLDUSELE
- NÄILINE TURVALISUS (JURIIDILINE JA REAALNE LIIKLUSKORD)
- VASTAVUS, ARVESTAMINE EALISTE ISEÄRASUSTEGA
- MUUDATUSED SEADUSANDLUSES

Mida tuleb muuta olol tänavaruumis?

- LIIKLUSKORRALDUS JALAKÄIJATE KESKSEMAKS (FOORID)

Mida pole seni käsitletud, kuid tuleks edaspidi teha?

- LIIKLUSÕPETUS / KASVATUS KAASAAEGSEMAKS (JUHILE VAATA!)
- VAEGLIKLEJATE LIIKLEMISE HÕLBUSTAMINE

Autosõitjate grupi ettepanekud

Missuguseid spetsialiste selle dokumendi koostamisse kaasata ?

1. TÄNAVARUUMI RESERVEERIMINE KAASAAEGSEMAKS (JUHILE VAATA!)
2. OLULINE ROLL SPETSIALISTIL JA INSENERIL

teepealne – (liiklus +maastik)

maa-all – (tehnovõrk)

3. TÄNAVAKORIDORI PRIORITEEDID JA TASAKAALUSTATUD ARENG
4. TÄHELEPANU KONFLIKTID (maapeal ja maa-all)
5. ELURAJOONI TÄNAVATE TÜÜBID: tupik, keskmine kiire
6. LINNARUUMI AVATUS KUI TEHNILINE PROBLEEM
7. PARKIMISMAJAD TIHEASUSTATUD ALAL
8. LIIKUMISVIISIDE PRIORITEEDID PLANEERIMISEL
9. HOOLDUS MAKSAB RAHA (peab olema võimalik)
10. INFO PEAB JÕUDMA INIMESENI

Jalgratturite grupi ettepanekud

Missuguseid spetsialiste selle dokumendi koostamisse kaasata ?

1. KÕRGGKOOLOIDE ÕPPEJÕUD, KODANIKE ÜHENDUSTE ESINDAJAD, LIIKLUSSPETSIALISTID (MNT AMET, OMAVALITSUSED), PLANEERIJAD PROJEKTEERIJAD
2. LAHENDADA TÄNAVATE KLASSIFIKATSIOONI ALUSEL, VÕRDSUSTADA LÄHENEMIST ERINEVATELE LIIKLEJATÜÜPIDELE (ristumised, tee ületused, piki tee).
3. RATTUR SAAKS ARU, KUS LIIKUDA, TEE RUUMI JAGAMISE PÕHIMÕTTED (piirkiirused, tänavatüübid, liiklussagedused)
4. NORMATIIVSED MÕÕTMED, KERGLIIKLEJATELE, KERGLIIKLUSTEE RISTUMISED (ristprofiilid), 40 ja 30 piirkiiruste rakendamine, õue alade (20) füüsiliste lahenduste tegemine), TEEKATTEMÄRGISTUS (MEEDIAS), PROJEKTEERIMISTINGIMUSTESSE RATTAPARKIMISE VAJADUS (ka elamute juures)
5. TEEKATE (kvaliteet)